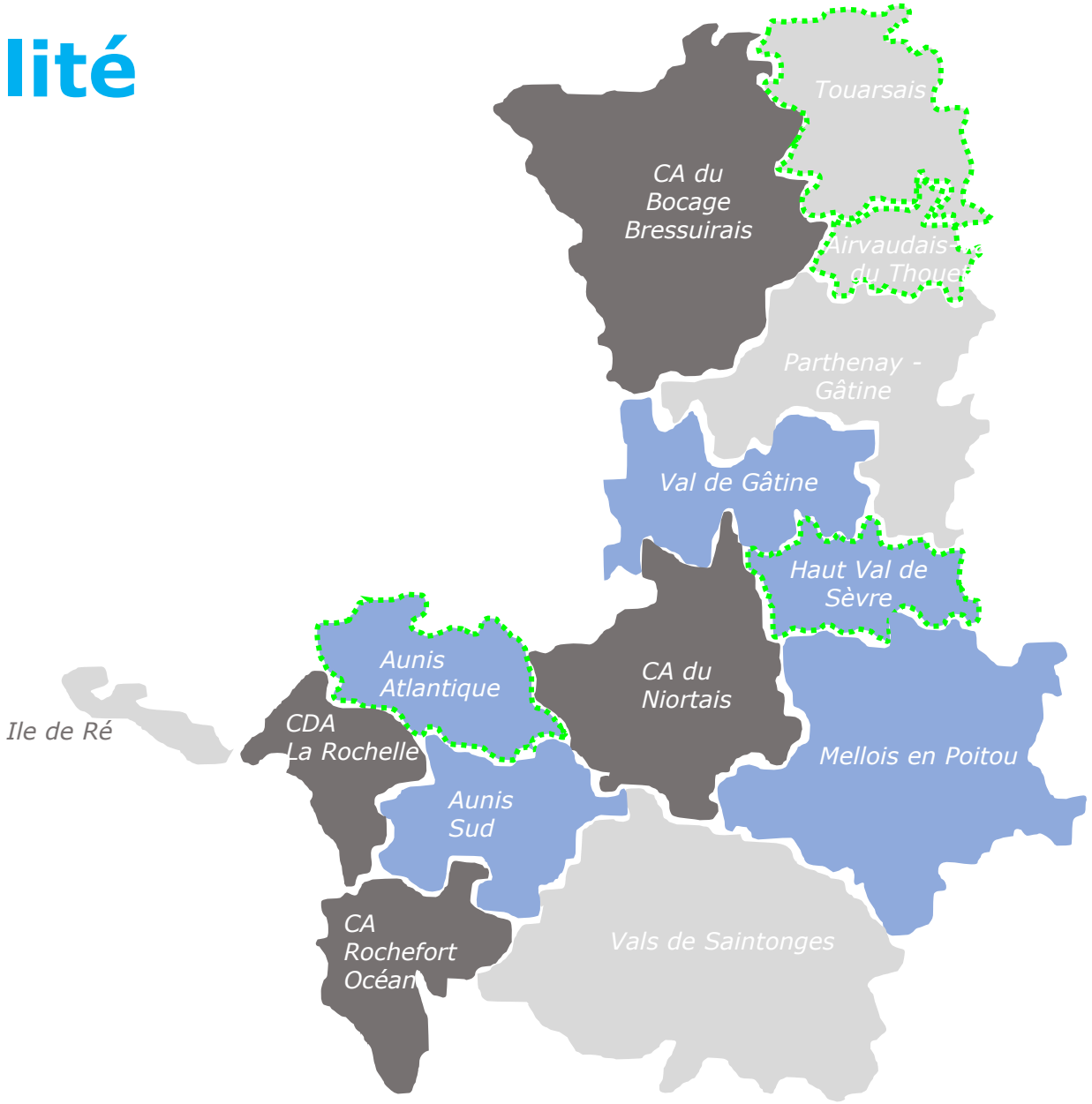
NOUVELLE-AQUITAINE MOBILITES

Comité de bassin Sèvres – Atlantique 26 avril 2021

1- Prise de compétence des communautés de communes
2 - Synthèse des corridors de l’étude multimodale
3 - Etudes de déclinaison
4 – Couverture territoriale des études

Compétence Mobilité



Synthèse des corridors par bassin

Résultats de l'étude : déclinaison des corridors par bassin

Sèvres-Atlantique

Corridors issus de l'étude	
La Rochelle Niort via N11	🟢 🟡
Niort Haut Val de Sèvres	🟡
La Rochelle Marans	🔴 ↔ *étude multimodale RNA/PDL*
*Bressuire Cholet **	
*La Rochelle Rochefort **	
*La Rochelle Surgères **	
*La Rochelle Ile de Ré **	
*Niort Val de Gâtine **	
*Niort Mellois en Poitou **	

Interurbain - Plan Transport	
La Rochelle – Niort - Poitiers	
La Rochelle – Rochefort- Saintes - Bordeaux	
La Rochelle - Nantes	↔ *étude multimodale RNA/PDL*
Les Sables d'Olonne – Bressuire - Thouars	↔ *EP infra RNA*
Bordeaux - Saintes - Niort	↔ *EP infra RNA*

Autres études
Littoral
Zones d'emplois
Intermodalité Gares
Coordination études
Autres corridors Flux < 2000 DT : Niort Fontenay le Comte

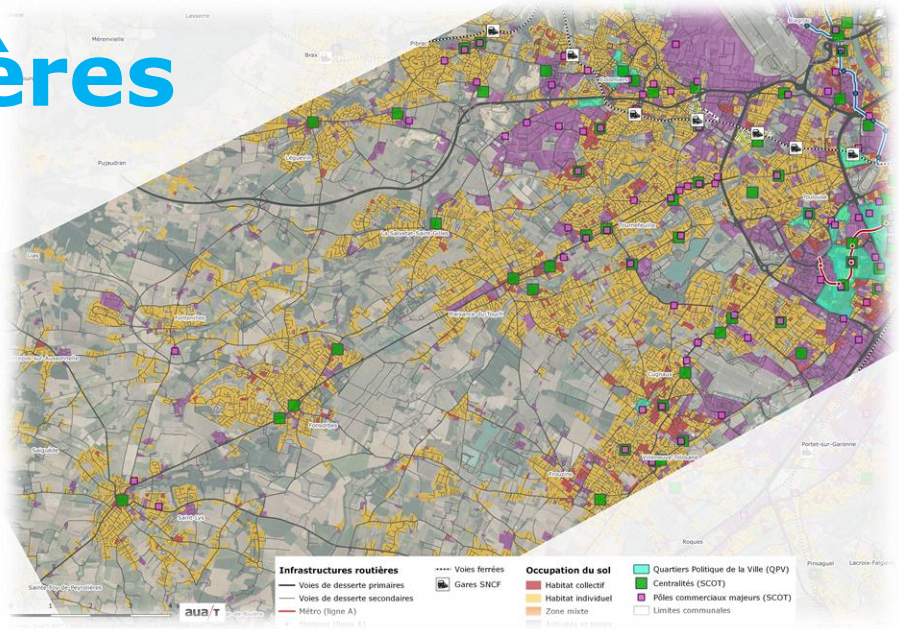
🔴 *Ferroviaire*
🟢 *Routier (car)*
🟡 *Covoiturage*

**Niveau d'offre atteint au regard des flux DT*

Nature des études de déclinaison

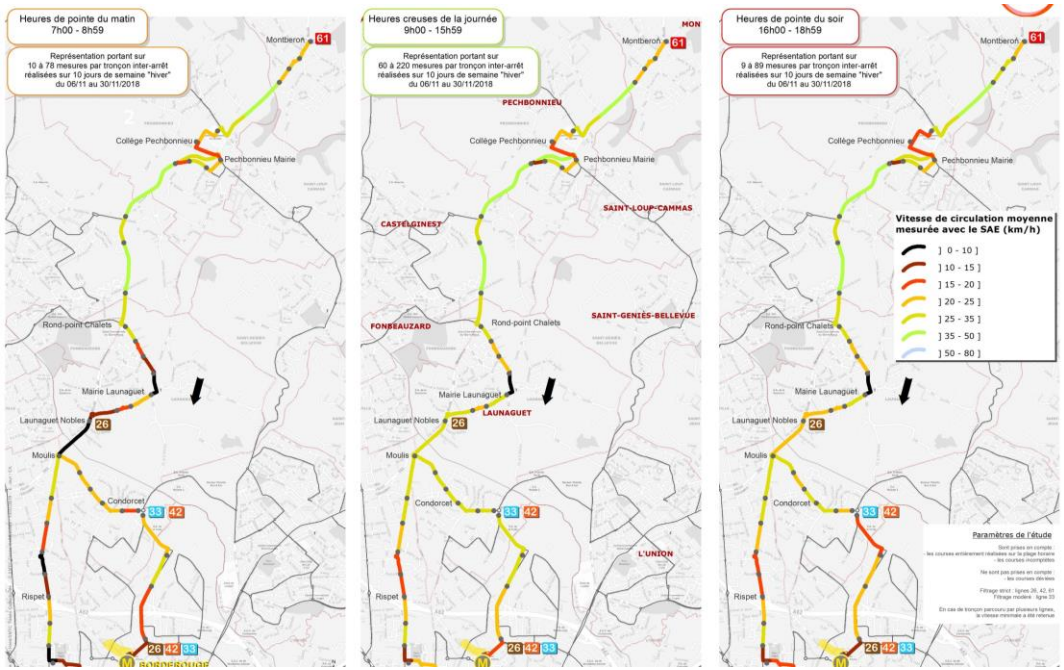
Etudes pré-opérationnelles routières

Etudes de déclinaison routières



Ces études doivent permettre pour chacun des corridors de

- **Étudier les différentes variantes d'itinéraires** : accessibilité aux populations et aux emplois, typologie de voirie, temps de parcours, trafic, point de connexion aux autres réseaux…
- **Etudier les modalités d'offre** : fréquence, amplitude, positionnement des points d'arrêts, en lien avec l'accessibilité aux populations et emplois, définition des services associés …
- **Etudier les points durs identifiés sur les itinéraires** et pouvant nuire à l'attractivité du service…



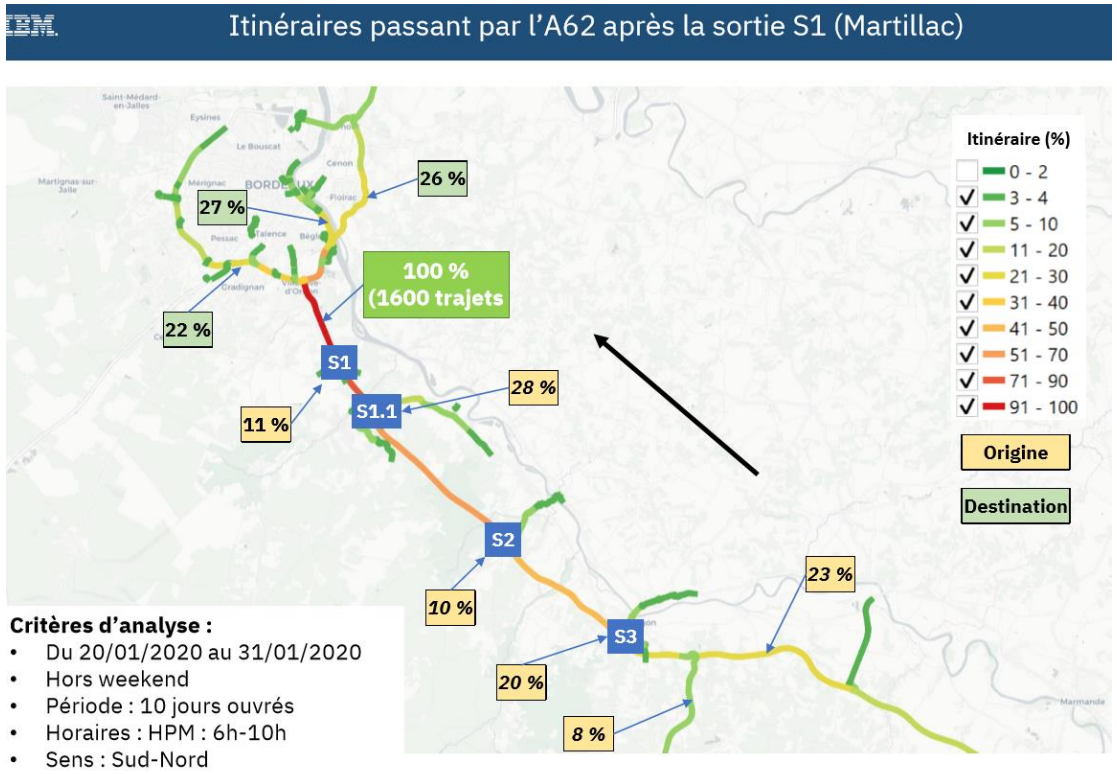
→ **Estimations : 60K€ par corridor**

Etudes pré-opérationnelles routières

Etudes de déclinaison covoiturage

Ces études doivent permettre pour chacun des corridors de

- **Étudier le potentiel de « covoiturabilité » d'un axe** : études de trafics,(saturation, itinéraires empruntés, flux…), et de zones de rencontres, (aires de covoiturage, points de convergence…)
- **Etudier les modalités d'offre** : type de service de covoiturage, positionnement des points d'arrêts (si covoiturage de ligne), aires de covoiturage , définition des services associés …
- **Etudier les points durs identifiés sur les itinéraires** et les possibilités de mise en place de VR2+ (en lien avec les gestionnaires de voirie)



→ Estimations : 30K€ par corridor

Schéma Multimodal Régional

L’adéquation de l’offre aux besoins de déplacement

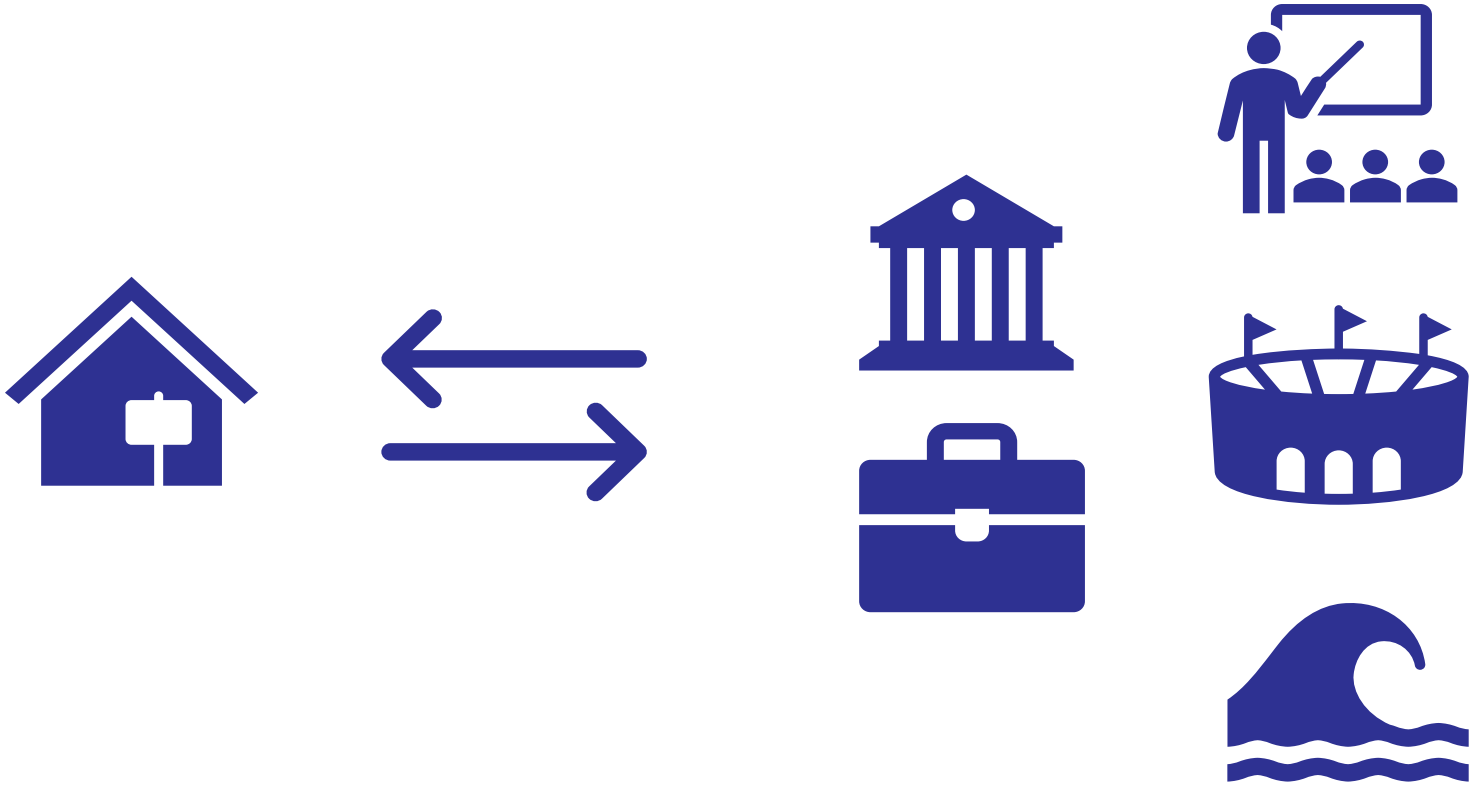


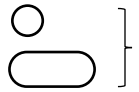
Schéma Multimodal Régional

Offres de mobilité issues de réseaux superposés

→ Offre globale

Schéma Multimodal Régional

Evolution des schémas de desserte

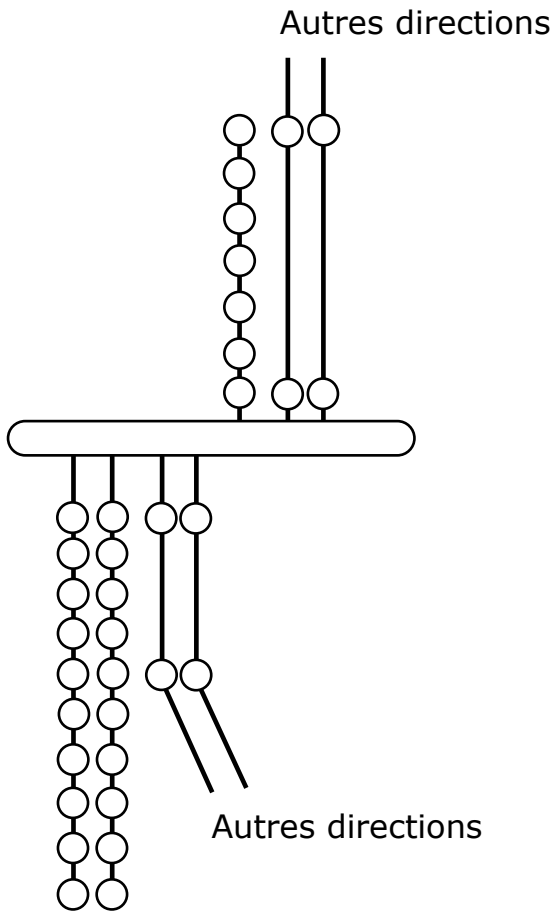


Arrêts chaque heure

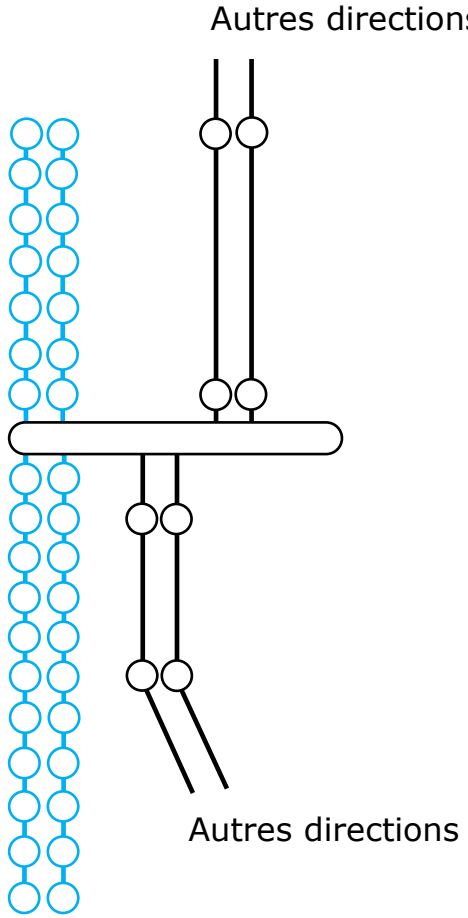
GARE A
GARE B
...
...
...
...
GARE G
LA ROCHELLE
GARE 1*
GARE 2
...
...
...
...
...
...
...
...
GARE 11

* Nouvelle gare

2021



PROJET

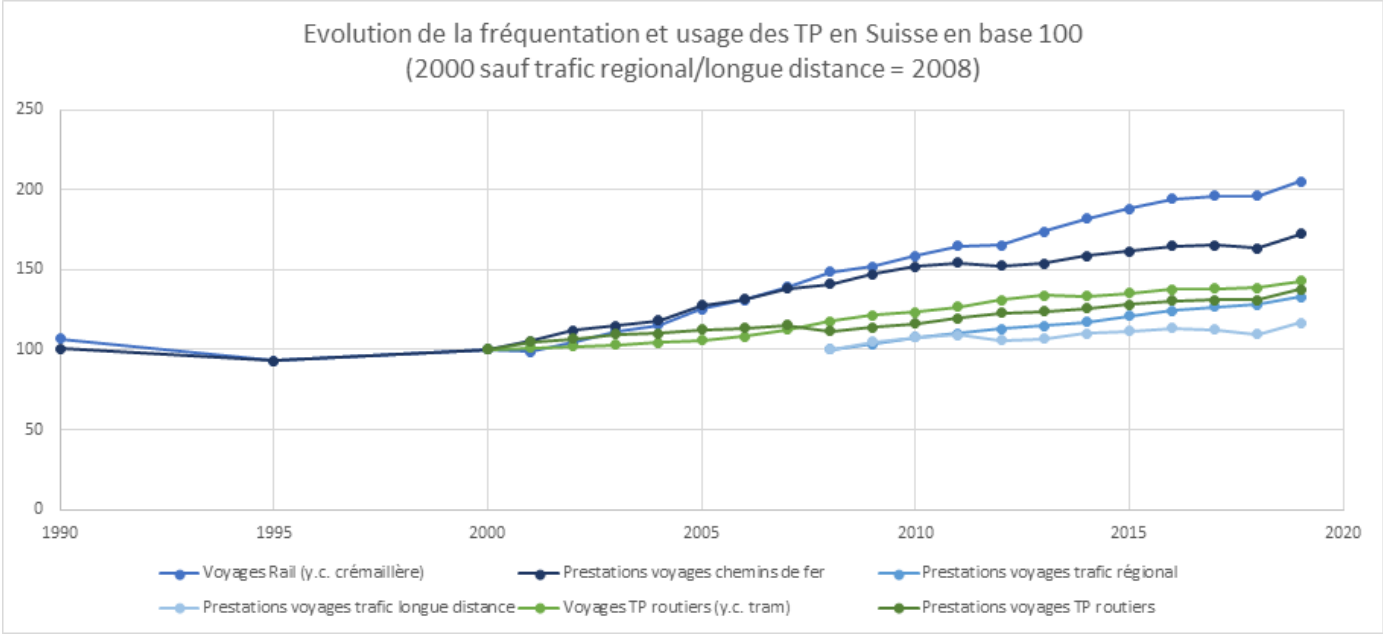


REX Suisse

Grands principes

REPORT MODAL

x2 en 15 ans



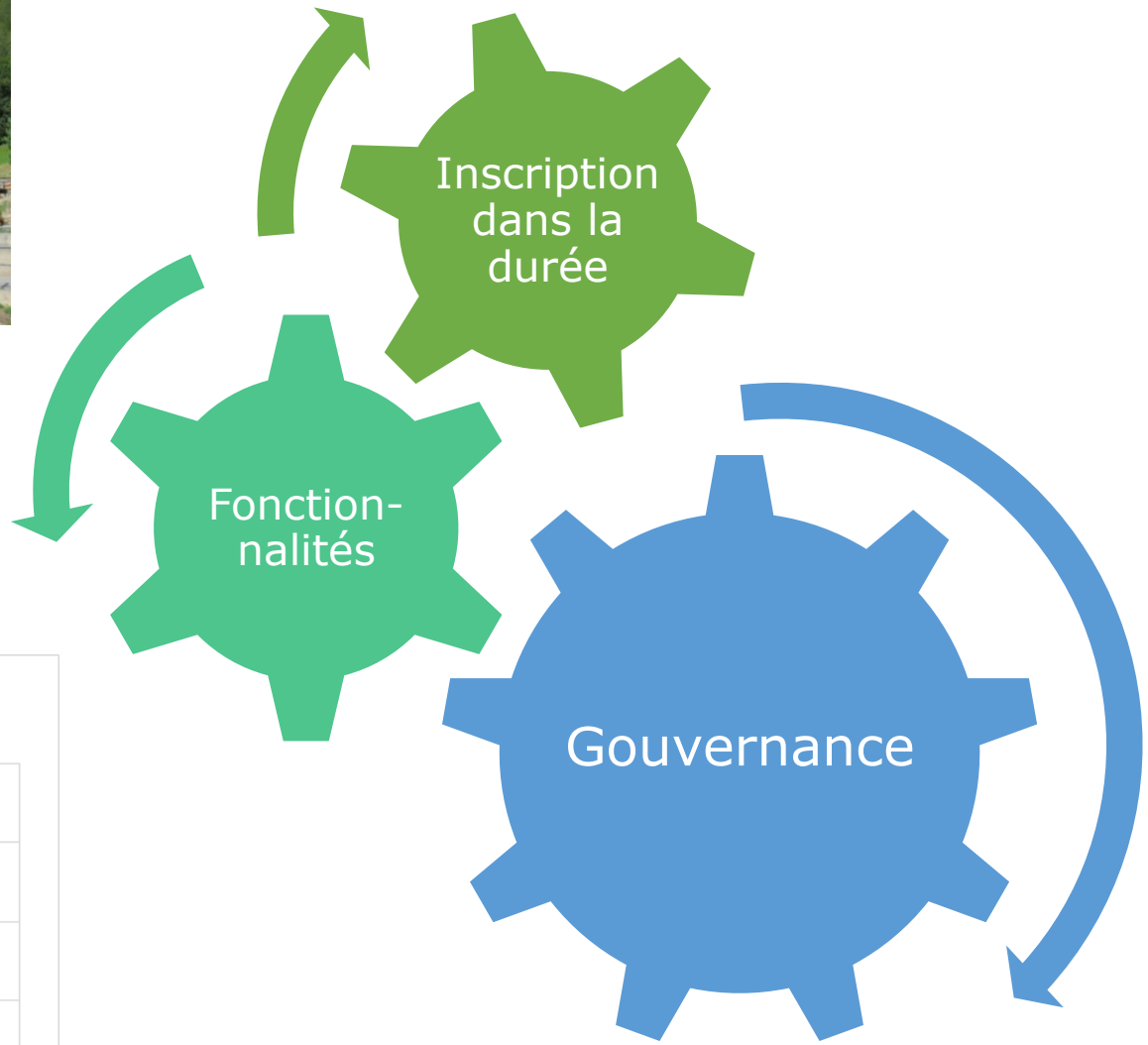
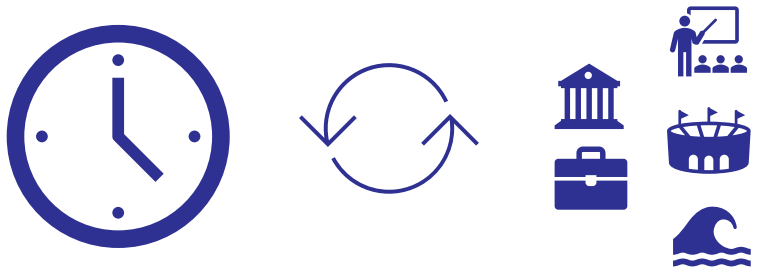


Schéma Multimodal Régional

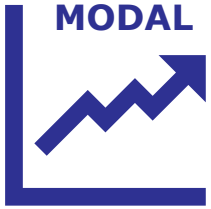
Les bénéfices de la démarche

BESOINS



- ✓ Lisibilité de l'horaire
- ✓ Temps de correspondance réduits

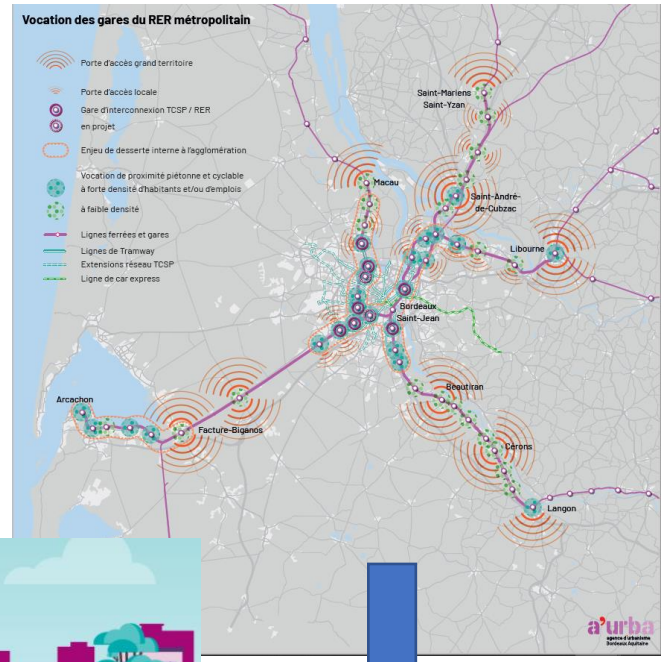
REPORT MODAL



- ✓ Usage des infrastructures ferroviaires
- ✓ Coût du transport-km

Etudes Gares et Intermodalité

Diagnostic : situation, positionnement et usages, équipements et services existants (IV, services, accessibilité) et projets



→ **Création d'une typologie associant contexte, intermodalité et rayonnement**

→ **Synthèse des enjeux en matière de politique intermodale,** à l'échelle du projet global

→ **Prédimensionnement des espaces d'intermodalité**, à partir d'une estimation des besoins par mode et par site à horizon 2030

→ **Estimations : 100K€ par bassin**

Couverture territoriale des études

Résultats de l'étude : déclinaison des corridors par bassin

Corridors issus de l'EM 2025-2030

Axes structurant pour le schéma multimodal régional

Etude prospective

NOUVELLE-AQUITAINE MOBILITES

Merci de votre attention !