Schéma Multimodal de Nouvelle-Aquitaine

Comité de bassin Limousin Périgord

4 mai 2022

Introduction par Gilles Bégout

Président du bassin Limousin et Périgord

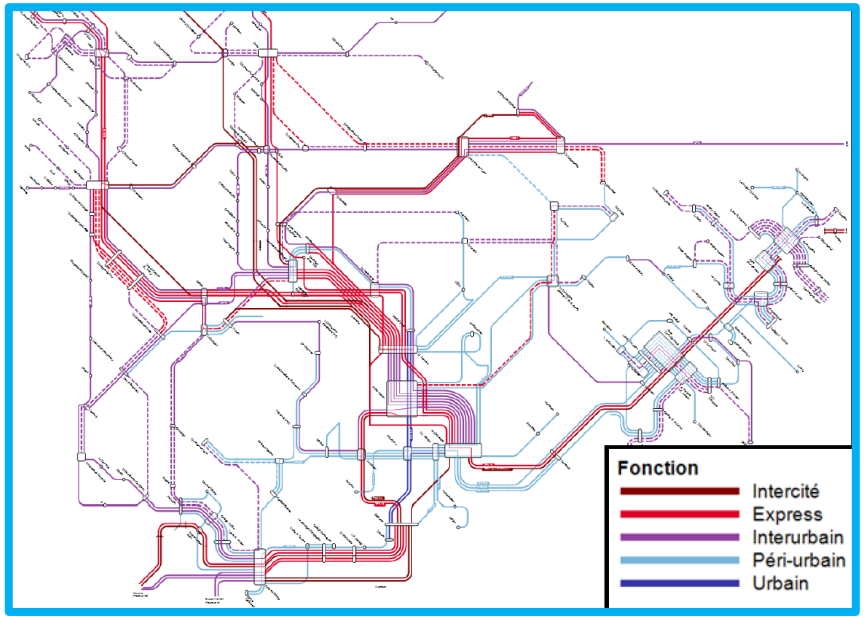
Contexte

Mission :

Construire le **schéma multimodal**
à **visée opérationnelle** de Nouvelle-Aquitaine
à **l'horizon 2025-2030**

Objectif du comité de bassin :

Recueillir les **besoins de mobilité** sur le bassin



Exemple de schéma de desserte multimodale

Déroulé du comité

1	2	3	4
Présentation du diagnostic	Définition des besoins en groupe	Restitution	Prochaines étapes
30 minutes	1h30 minutes	45 minutes	15 minutes

Présentation du diagnostic

Rappel de l'étude multimodale 2025-2030

Enjeux :

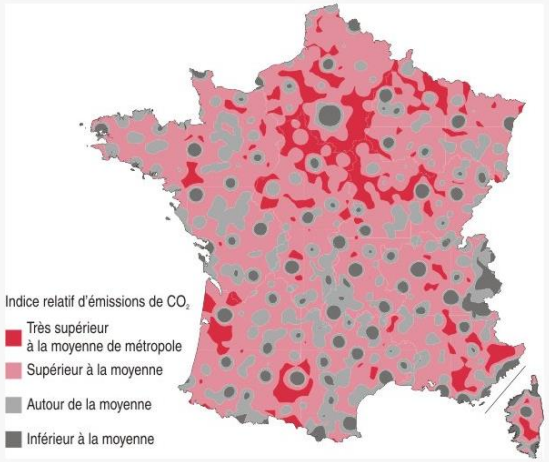
- de forte convergence des déplacements vers les cœurs d'agglomération ;
- d'amélioration de la qualité de l'air ;
- et de report modal.

Méthode :

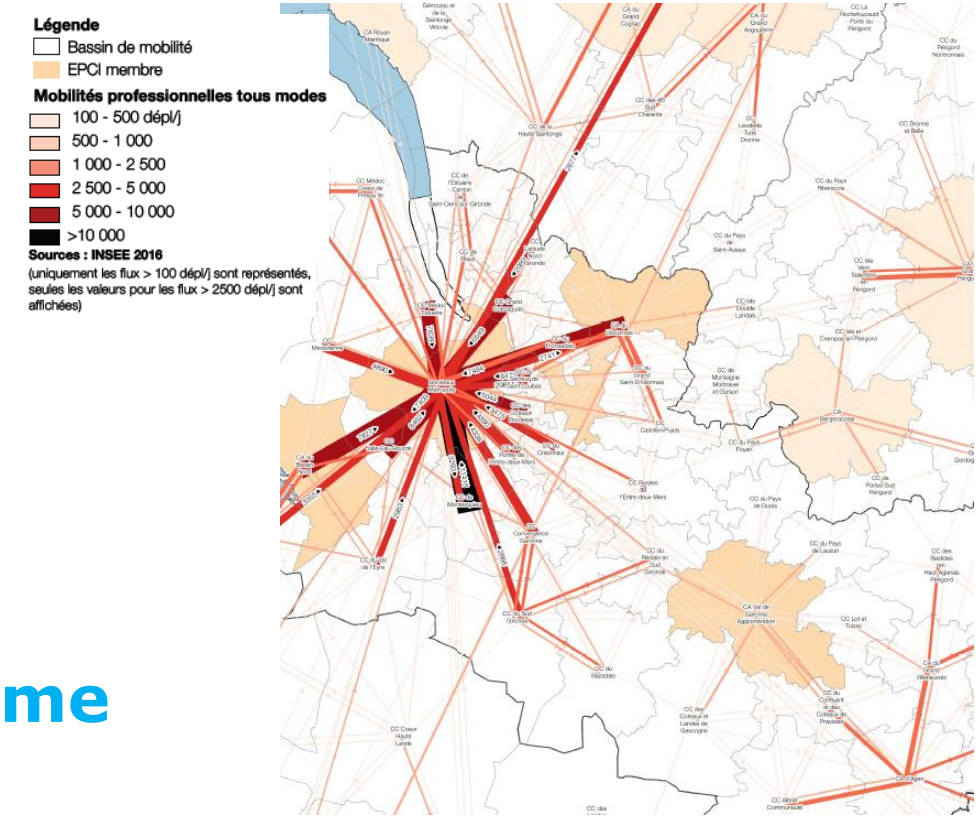
- Analyse des flux les plus dimensionnants de mobilité (DT)

92% des trajets de navetteurs périurbains relèvent de l'autosolisme

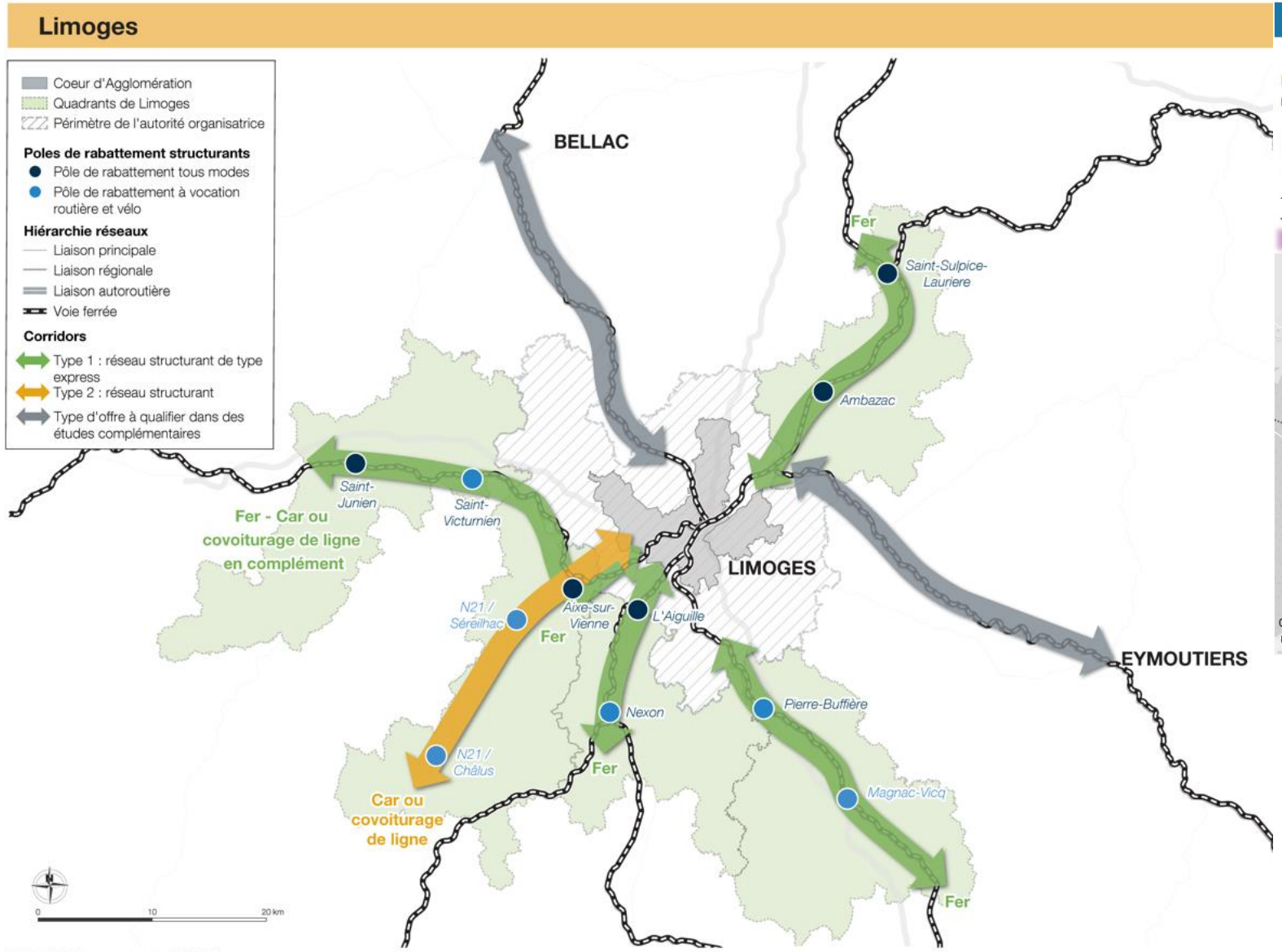
Carte 1 – Émissions de CO2 par personne

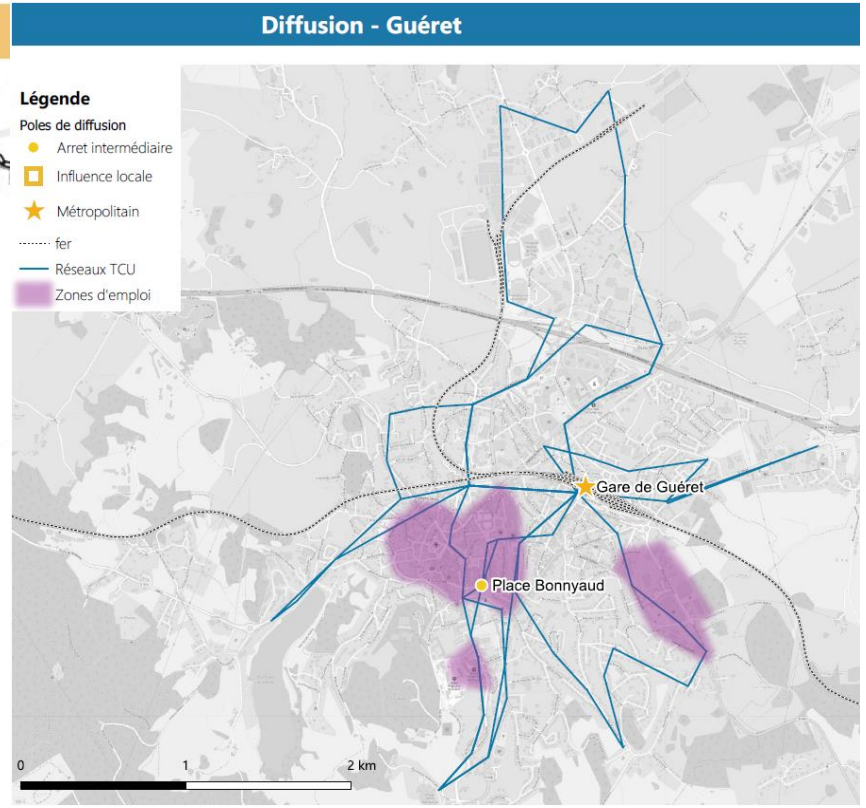


Sources : Insee, Kit CO2 d'après le recensement de la population 2007 ; SOeS, fichier central des automobiles 2007.



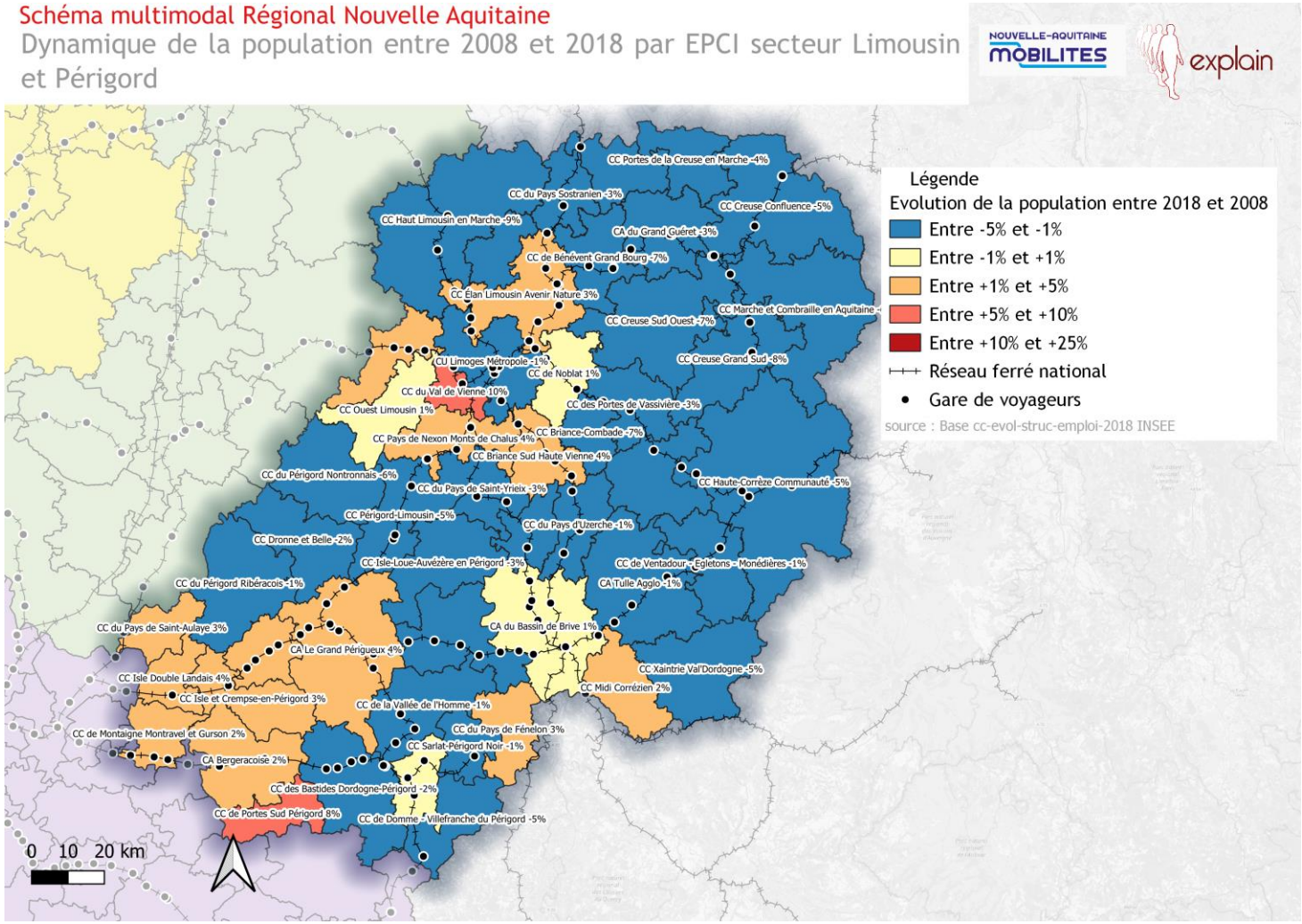
Rappel de l'étude multimodale 2025-2030





Identification des **grands pôles de déplacement** et **hiérarchisation des grands corridors** à l'échelle périurbaine

Dynamique de la population



Sur l'ensemble du bassin Limousin Périgord (1 140 000 d'habitants), une baisse de la population d'environ **5 000 habitants entre 2008 et 2018**, soit une légère régression de 0,4%.

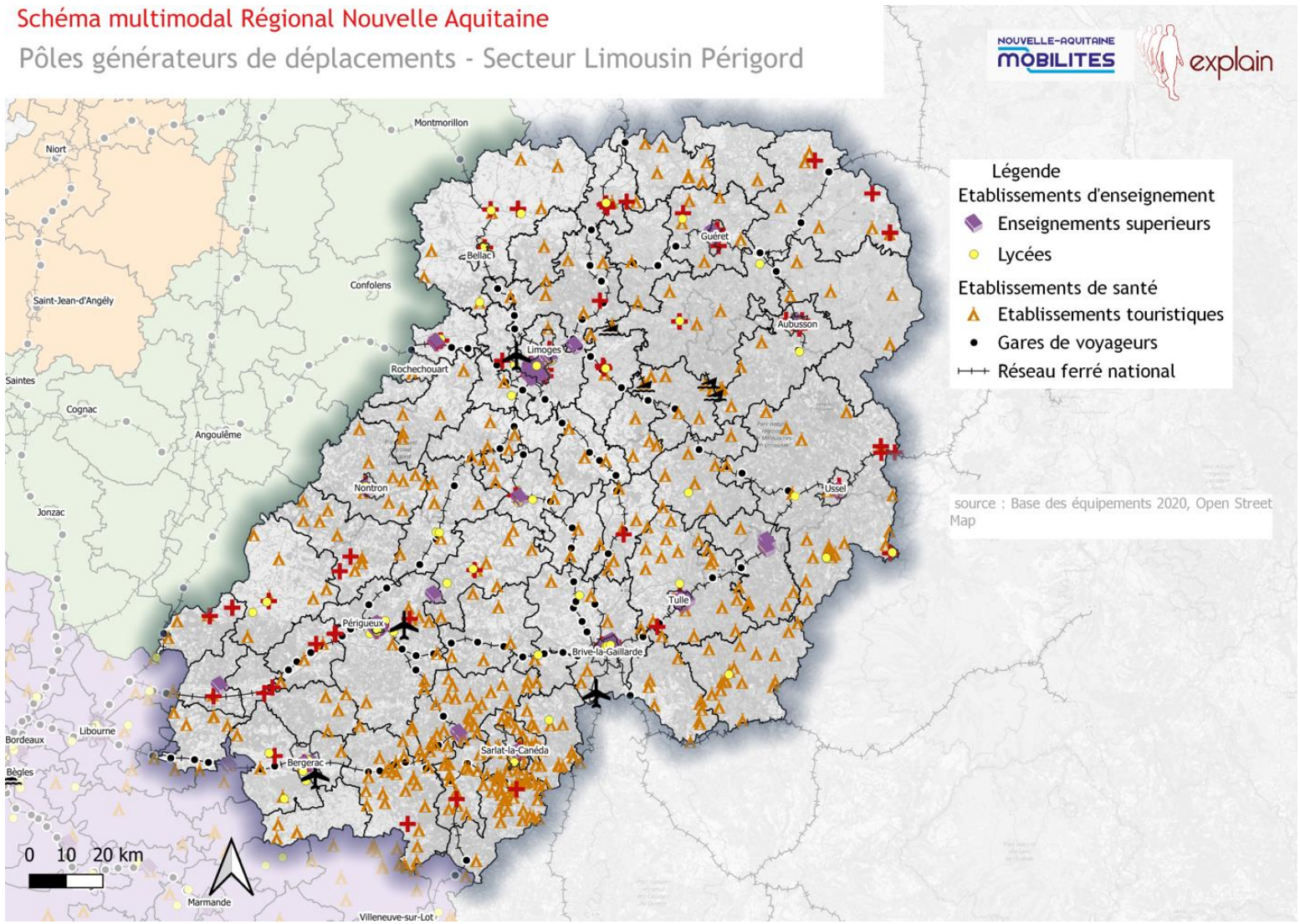
Deux secteurs présentent une dynamique notable :

- Le périurbain autour de Limoges, particulièrement sa couronne Sud-Ouest : Val de Vienne + 1500 hab. en 10 ans.
- Le Sud-Ouest du Périgord, tourné vers la Métropole Bordelaise.

Démographie en retrait sur le reste du territoire, localement assez fortement :

- Haut Limousin (-9% en 10 ans)
- Creuse (de –3% à -8% selon les EPCI)

Pôles générateurs de déplacements

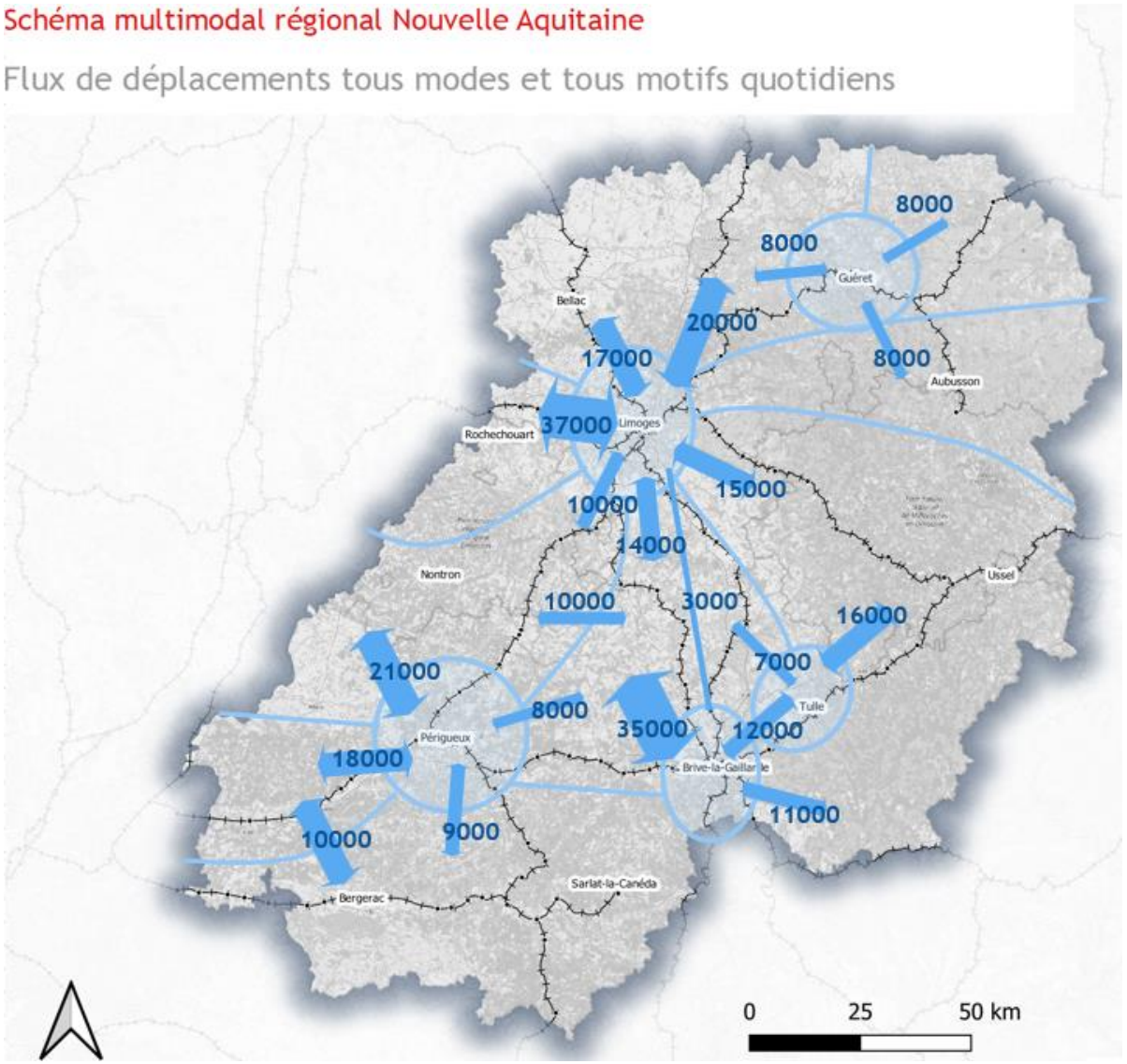


Grands générateurs de déplacements **concentrés sur Limoges : enseignement supérieur notamment**

Nombreux équipements touristiques **dans le Périgord,** mais une couverture assez homogène sur le reste du territoire (tourisme vert)

Etablissements de santé nombreux en dehors des grandes villes : Nord creuse, Marche, axe Périgueux Mussidan

Les flux du quotidien tous modes



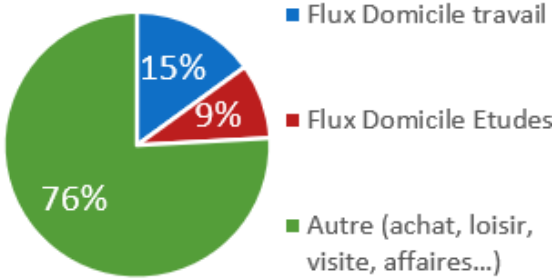
3,5 millions de déplacements quotidiens au sein du bassin.

Les flux quotidiens demeurent très orientés autour de Limoges, Brive et Périgueux.

Des flux entre villes dans des volumes modestes :

- <3000 dépl./jour.
- Brive – Tulle : environ 12 000 dépl./jour.

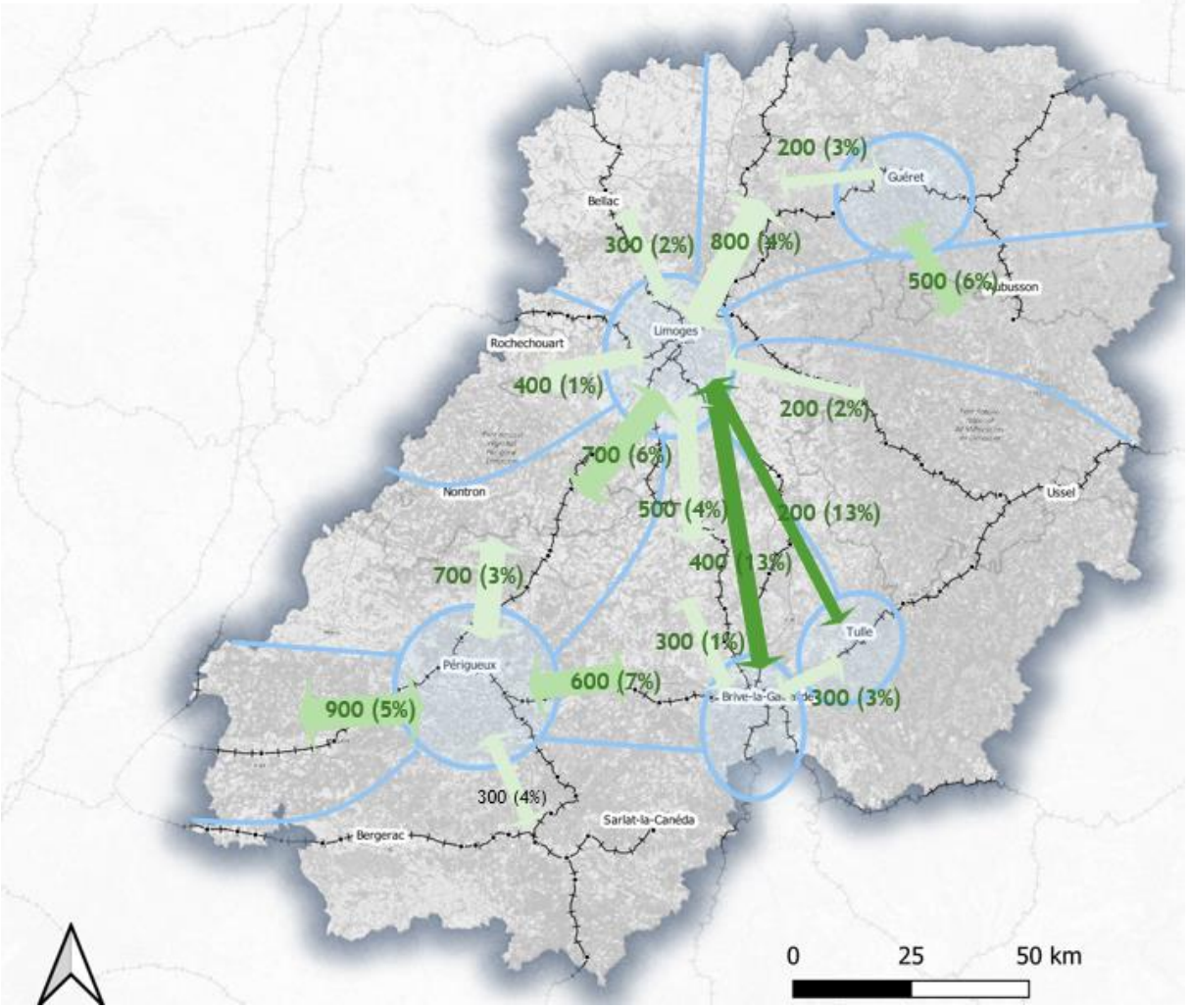
Les flux pendulaires sont minoritaires Domicile travail et domicile étude = 24% des flux tous modes : **le potentiel de report au profit des TC est dans ces motifs non obligés, souvent hors des périodes de p**



Les flux en transports collectifs régionaux

Schéma multimodal régional Nouvelle Aquitaine

Trafic TC un jour de semaine (% de part modale)



10 200 déplacements quotidiens effectués avec les trains et cars régionaux.

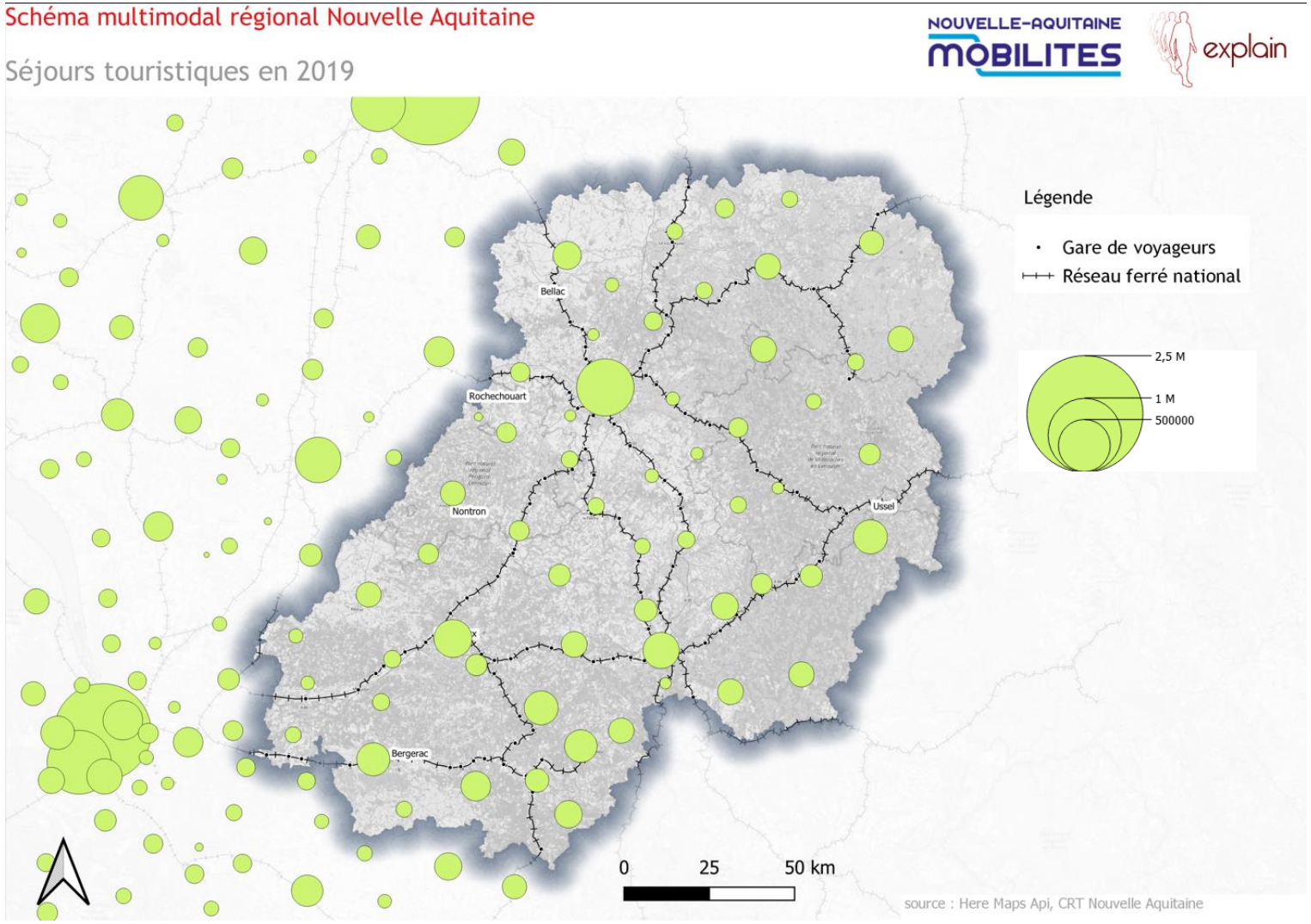
Le train assure 48% des déplacements.
Les flux principaux sont principalement orientés autour de Limoges et Périgueux.

Des parts modales inférieures à 7% sur plusieurs relations périurbaines, mais des volumes parfois notables (900 dépl. TC entre Périgueux et le secteur de Mussidan, 800 sur l'axe Limoges la Souterraine...)
Des parts modales intéressantes entre Limoges et Brive

La proportion d'abonnés varie fortement d'un axe à l'autre :

- Autour de Brive : de 29 à 47% d'abonnés
- 10% sur Périgueux Agen, 12% sur Bordeaux Bergerac,
- Entre 20 et 34 %en Nord Limousin.

Les flux touristiques



5,9 millions de séjours touristiques en 2019 sur le bassin (17% des séjours régionaux)

Une fréquentation touristique portée par le Périgord (50% des destinations), mais très répartie sur le territoire.

Limoges demeure une destination en soi (+660 000 visiteurs en 2019)

31% des visiteurs viennent de Nouvelle Aquitaine, et 69% d'ailleurs

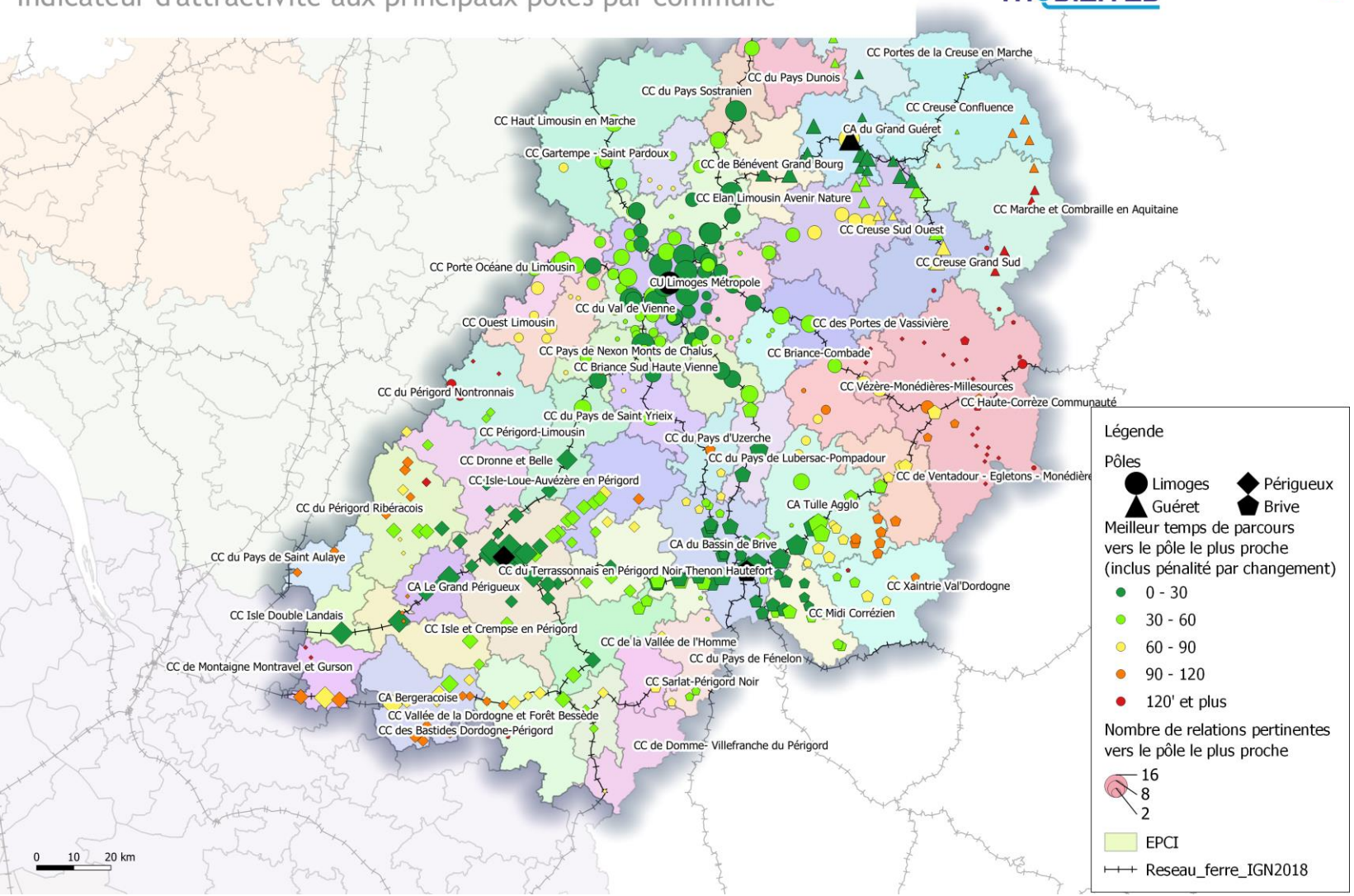
Les transports collectifs terrestres sont utilisés pour 9% des trajets (16% à l'échelle seulement régionale) :

- Un réseau ferroviaire grandes Lignes peu attractif
- Des destinations très diffuses sur le territoire

Indicateur d'attractivité de l'offre de transport public

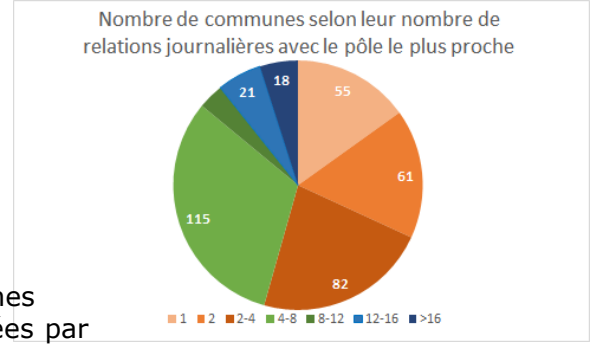
Schéma multimodal Régional Nouvelle Aquitaine

Indicateur d'attractivité aux principaux pôles par commune



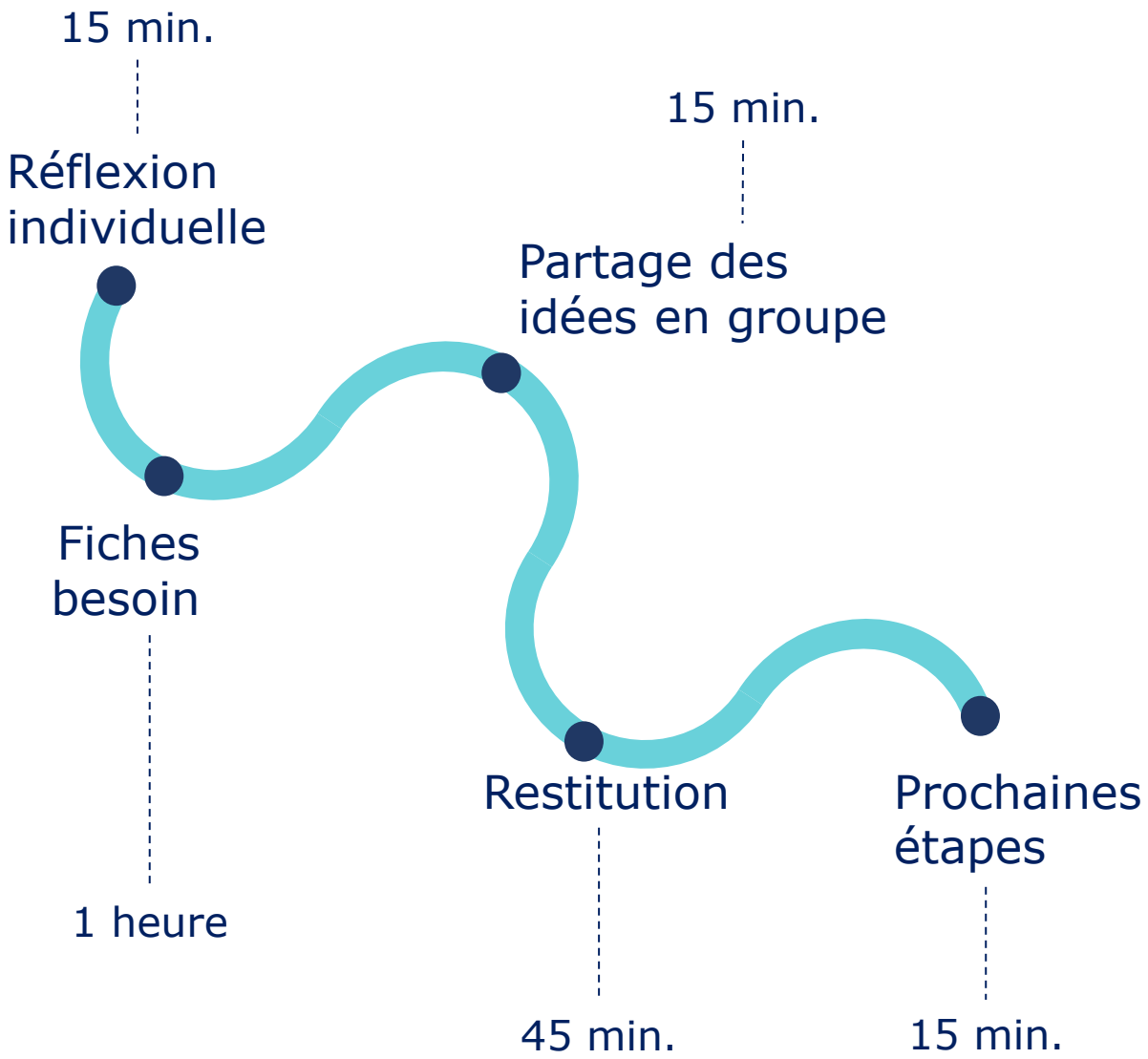
Une offre **attractive essentiellement dans les aires urbaines**
Quelques relations structurantes rayonnant autour des plus grandes villes

Une offre qui couvre bien le territoire mais souvent avec des volumes limités, en particulier hors des lignes ferroviaires.



1209 communes
30% connectées par les TC à l'un des pôles

Déroulé de l’atelier



Bonnes pratiques :

- Écoute et bienveillance : tous les points de vue peuvent être partagés
- Notez vos idées et vos remarques au cours de l’atelier

Répartition en groupes

Réflexion individuelle

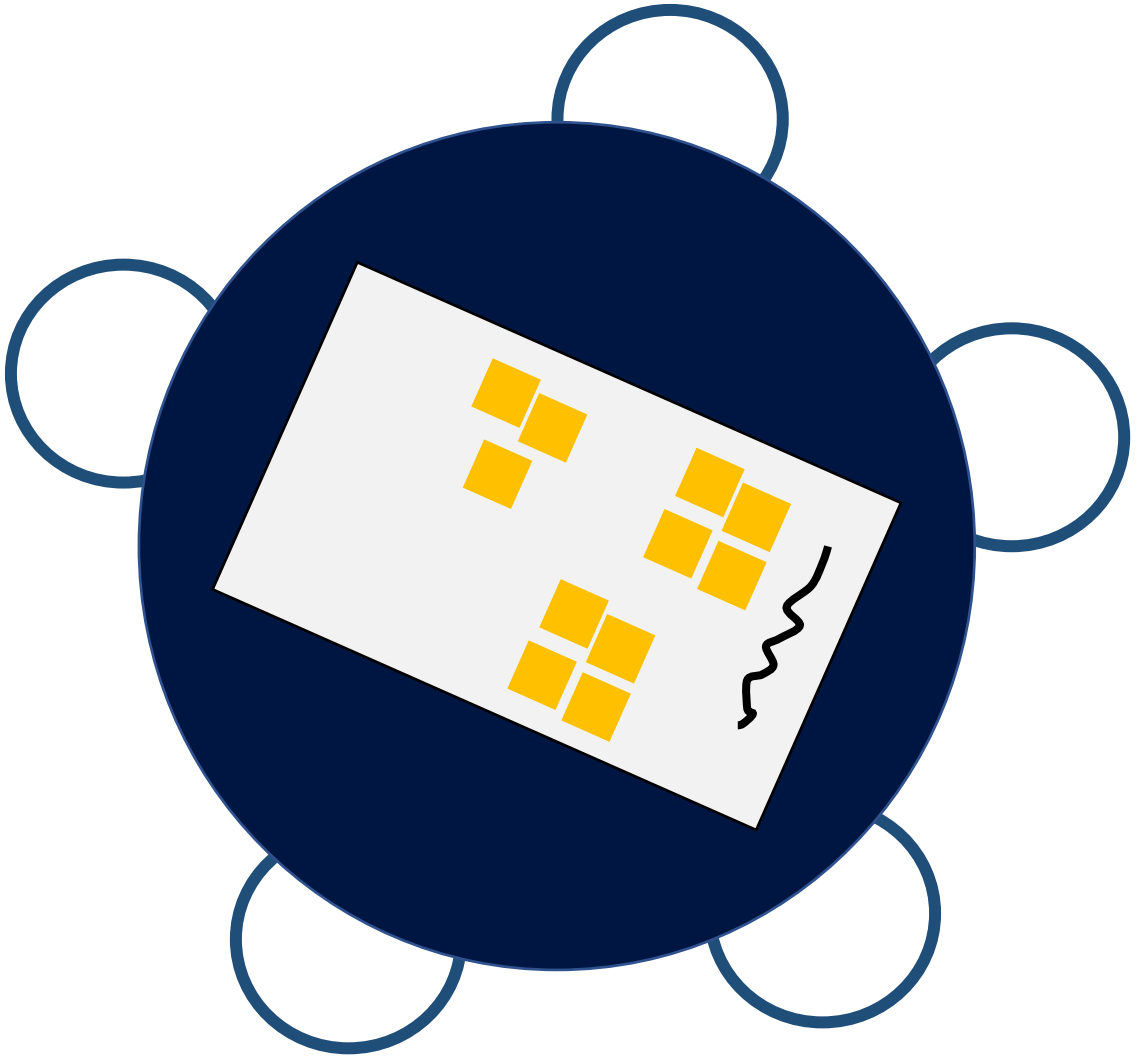
Prenez connaissance des documents et, **individuellement**, répondez aux questions posées

Notez vos réponses sur les post-its

1 idée
=
1 post-it

10
minutes

Partage des idées

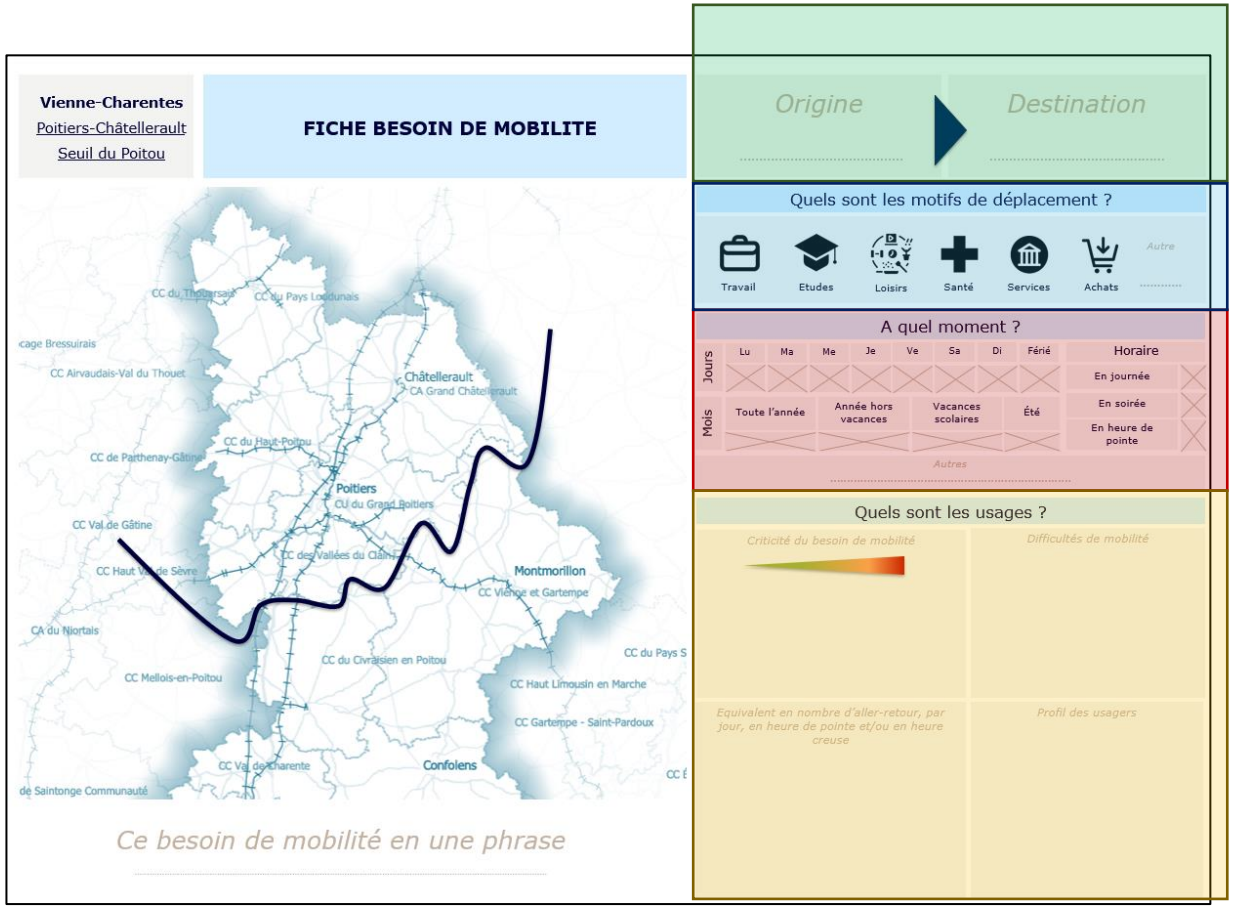


Choisissez le membre du groupe qui s’occupera d’organiser la synthèse sur le paperboard

À tour de rôle, partagez vos réponses et indiquez lorsque vous avez formulé une réponse similaire !

Regroupez les post-its qui expriment un même type de besoin et identifiez ceux qui vous semblent les plus importants

Fiche besoin



Une origine-destination

Un motif
Travail, loisirs, santé…

Un moment
Amplitude horaire, jours dans la semaine…

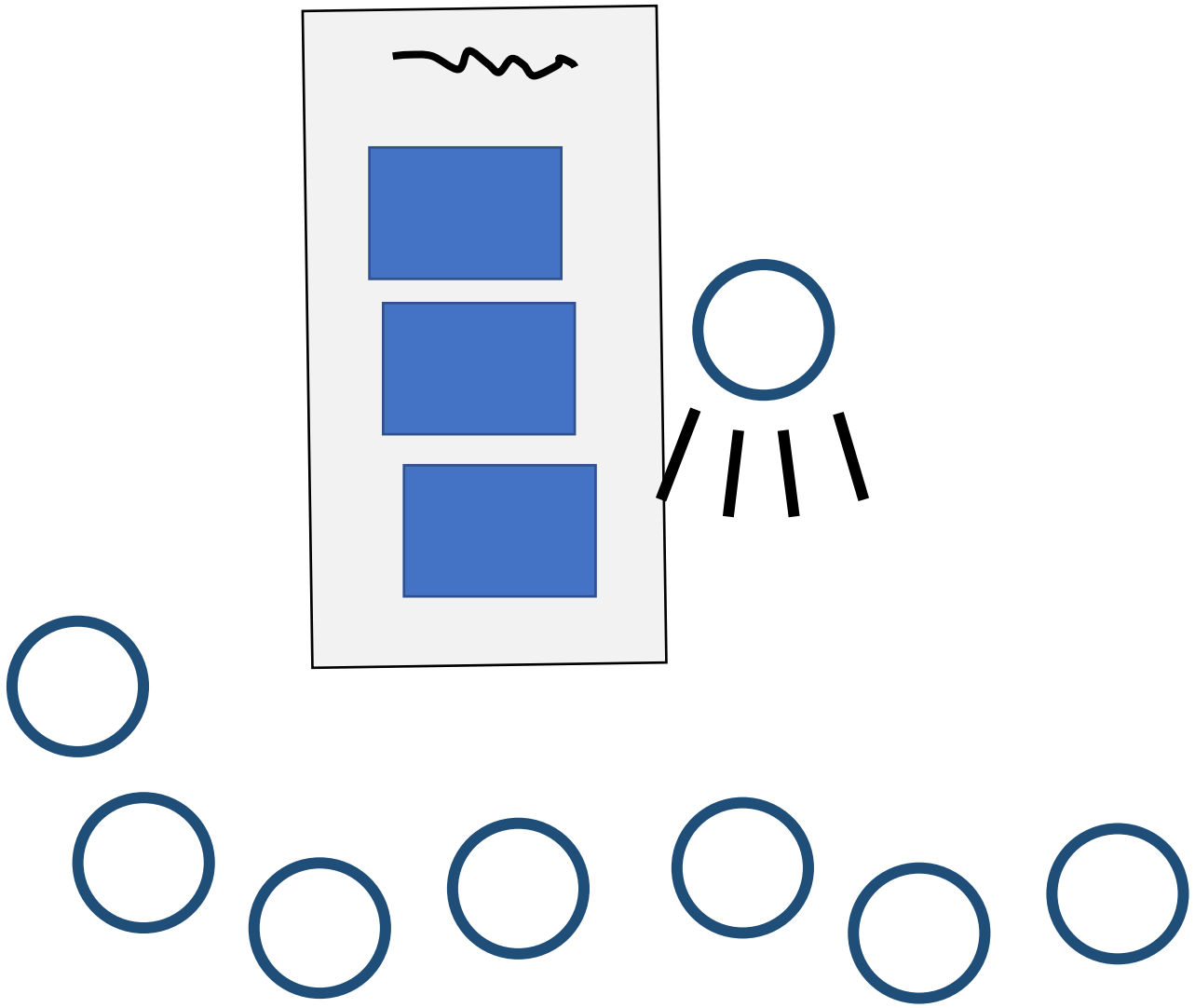
Des usagers
Profils, attentes…

Exemple : *« Desservir le centre hospitalier d'Angoulême depuis le centre ville et sa périphérie, les jours de semaine, pour les déplacement de santé »*

Un besoin de mobilité n'est pas une solution de transport
« *Augmenter l'offre du service de bus vers le centre hospitalier d'Angoulême* »

Préparation de la restitution

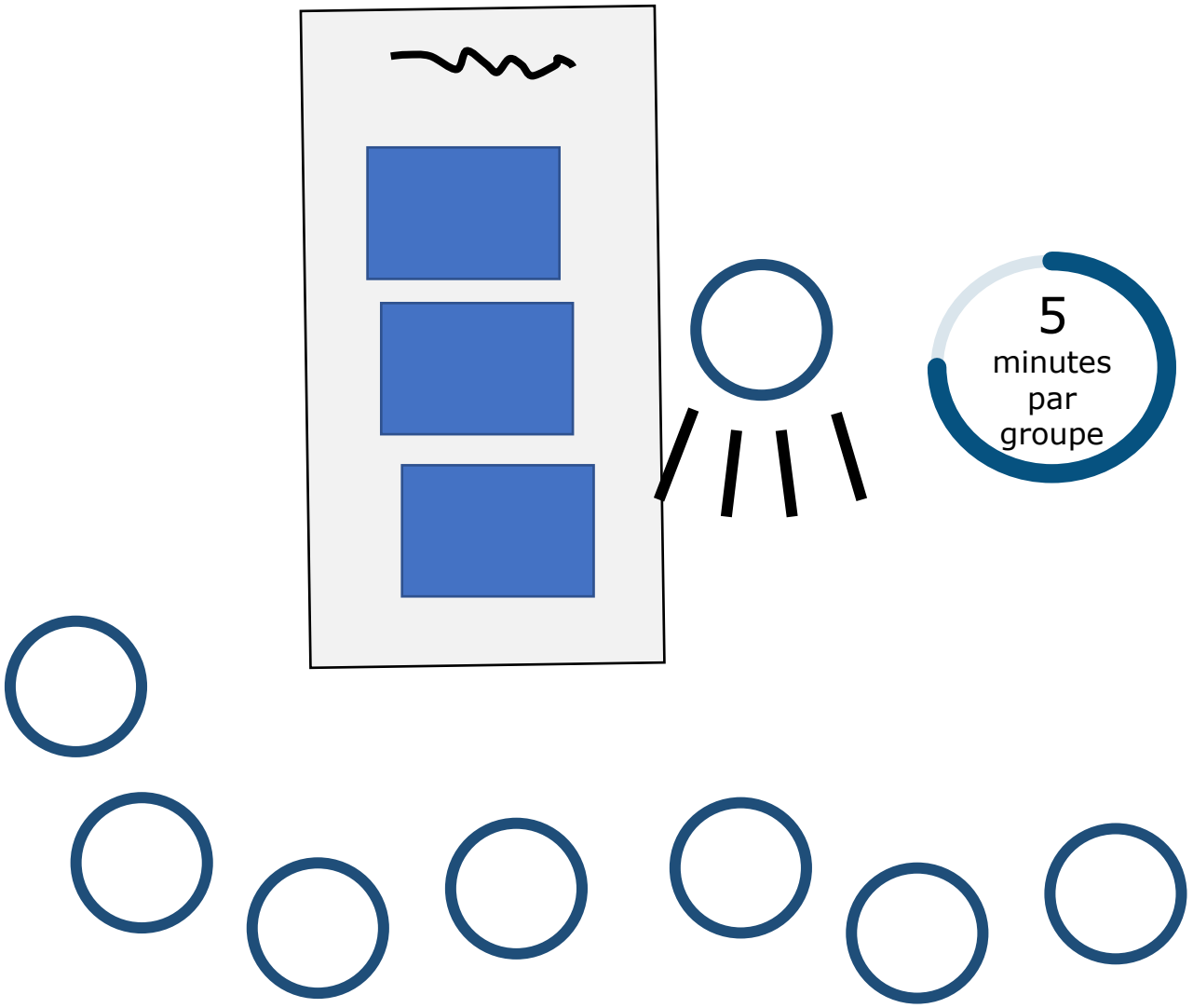
- En plénière, chaque rapporteur synthétise les principaux besoins identifiés (5 minutes par groupe max.)



Retour en plénière

Restitution en plénière

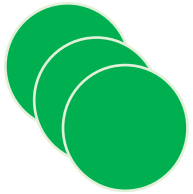
- Prenez des notes sur ce qui est important, ce qui manque et les points d’attention



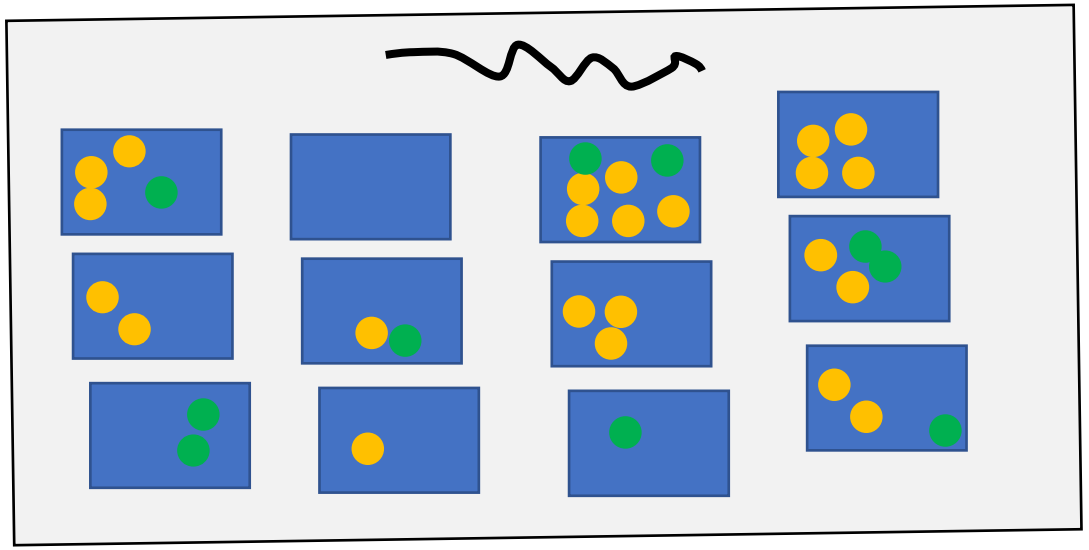
Vote

Votez pour les fiches qui expriment les besoins de mobilité les plus importants de votre point de vue

3 gommettes pour les fiches de votre groupe



3 gommettes pour les fiches des autres groupes



Pour rappel

Ce vote ne conditionne pas les prochaines politiques de mobilité, toutefois il sert à identifier des points de vigilance

Prochaines étapes

Mars

Réaliser l'ensemble des comités de bassin

Avril Mai

Intégrer les résultats au diagnostic

Juin

Restituer en comité de bassin en juin

NOUVELLE-AQUITAINE MOBILITES

Merci