

le 29 juin 2023

## FIFTEEN ET NOUVELLE-AQUITAINE MOBILITÉS LANCENT LE PREMIER SERVICE DE VÉLOS EN GARE EN FRANCE



- Fifteen et ses partenaires lancent dès le 29 juin Vélo Modalis, un nouveau service de location de vélos électriques en gare déployé le long de la ligne 16 du TER qui relie Angoulême à Royan.
  - Dans chacune des huit gares de la ligne (Royan, Saujon, Saintes, Beillant, Cognac, Jarnac, Châteauneuf-sur-Charente et Angoulême), une station de location de vélos en libre-service est à disposition des voyageurs du TER dès leur descente du train pour leur permettre d'effectuer les derniers kilomètres de leur trajet jusqu'à leur destination finale.
- En complément, à Angoulême, Cognac et Royan, un service de location de vélos en libre-service est déployé en gare et en ville.
- Les premières stations sont d'ores et déjà installées permettant aux utilisateurs de tester ce nouveau service. Le déploiement se poursuivra jusqu'à mi juillet. Au total, 25 stations et 160 vélos seront disponibles sur l'ensemble du territoire.
  - Ce projet vise à expérimenter le modèle du vélo en gare déjà éprouvé aux Pays-Bas et en Belgique et favoriser l'intermodalité train-vélo. A ce titre, il bénéficie du soutien de l'ADEME et fera l'objet de publications afin d'éclairer les différents projets de vélos en gare en préparation en France.

### LE VÉLO EN GARE : UNE SOLUTION ÉPROUVÉE ENCORE INEXPLOITÉE EN FRANCE

Alors que la part modale du vélo atteint en moyenne 27% aux Pays-Bas, elle plafonne à 3% en France. Le service de vélos en gare OV-Fiets déployé dans 75% des gares des Pays-Bas joue un rôle clé dans ce succès : 21 000 vélos en libre-service répartis dans plus de 300

gares avaient effectué 5,3 millions de trajets en 2019. 1,5% des voyages en train se terminent par une location de vélo en gare, un chiffre en constante augmentation.

C'est ce modèle que Fifteen et ses partenaires décident d'expérimenter pour la première fois en France, le long de la ligne TER Angoulême-Royan pour une durée de 18 mois.

Dès le 29 juin, les gares d'Angoulême, Châteauneuf-sur-Charente, Beillant, Saintes sont équipées. La gare de Cognac le sera sous quelques jours et celles de Jarnac, Saujon et Royan le seront pour le 13 juillet.

Le service Vélo Modalis permet dès aujourd'hui aux voyageurs descendant du TER de compléter leur trajet en train en louant un vélo électrique en libre-service à leur arrivée en gare pour effectuer les derniers kilomètres de leur trajet. Les vélos peuvent être empruntés 7j/7 et 24h/24, à l'heure ou à la journée, et devront être replacés en station à la fin de la location.

En complément, dans les villes de Royan, Angoulême et Cognac, un réseau de vélos en libre-service sera déployé en ville en plus des stations en gare (la carte des stations est disponible sur le site [velomodalis.fr](http://velomodalis.fr)).

Renaud Lagrave, Vice Président de la Région Nouvelle-Aquitaine, chargé des Infrastructures, des Transports de la mobilité : *"Nouvelle-Aquitaine Mobilités est très heureux de porter ce déploiement d'offre, pleinement inscrit au cœur des problématiques de déplacements du quotidien. En proposant une solution partagée et nativement multi-réseaux pour couvrir le dernier kilomètre entre les gares et les zones d'emplois, Nouvelle-Aquitaine Mobilités consacre l'intense travail avec les territoires dans le cadre du comité de bassin Vienne-Charentes."*

Ce projet est lauréat de l'Appel à Manifestation d'intérêt TENMOD porté par l'ADEME, dont le financement a vocation à faire émerger des solutions innovantes de mobilité durable et solidaire et à les déployer massivement.

## **UNE EXPÉRIENCE UTILISATEUR SIMPLIFIÉE POUR FACILITER CE NOUVEL USAGE DU VÉLO**

Pour toucher le plus grand nombre et simplifier au maximum l'expérience utilisateur, le service proposera une flotte 100% électrique de 160 vélos. Ils disposent d'une autonomie allant jusqu'à 65 km et sont équipés d'une assistance électrique automatique qui évite le passage de vitesses.

### ***Des trajets en boucle, en trois étapes***

A sa descente du TER, l'utilisateur emprunte un vélo électrique dans la station située devant la gare. Sur son lieu de destination, il verrouille son vélo via l'application mobile. À son retour, il redépose le vélo à la station située devant la gare, avant de reprendre le TER.

### ***Un service intégré aux réseaux de transports locaux***

Le service est accessible 7j/7, 24h24 depuis l'application mobile Vélo Modalis, qui permet la géolocalisation du vélo et le guidage GPS.

Une fois le compte utilisateur créé dans l'application, le service peut aussi être utilisé à l'aide de :

- La carte de transports Modalis qui héberge différents titres de transport (TER, réseaux urbains et interurbains) sur un seul support (carte RFID), tout en facilitant le développement de tarifs combinés et l'accès aux services de mobilité.
- Les différentes cartes de transport des réseaux de mobilité locaux : Möbius (Grand Angoulême), Transcom (Cognac), Buss (Saintes) ou Carabus (Royan).

Le service client assuré par Fifteen depuis ses locaux de Vanves (92) est disponible par téléphone (+33 9 72 17 49 78) ou par mail (support@velomodalis.fr) du lundi au vendredi de 8h - 20h, et le week-end de 10h - 13h et 13h30 - 18h30.

### UNE TARIFICATION ADAPTÉE POUR FAVORISER L'INTERMODALITÉ TRAIN + VÉLO

Vélo Modalis proposera une tarification adaptée à une vaste typologie d'utilisateurs :

- les actifs ou étudiants du territoire pour aller travailler ou suivre des cours dans une ville différente de leur lieu de résidence le long de l'axe Angoulême - Royan
- les habitants du territoire pour leurs déplacements en ville à Cognac, Angoulême et Royan
- les occasionnels (touristes ou voyageurs professionnels de passage)

Paiement à l'usage	Un trajet de moins d'1h coûte 0,10€/min  Au delà d'1h de trajet, chaque heure entamée coûte 1€
Abonnement à 15€/mois pour les abonnés TER et/ou cars régionaux	Jusqu'à 12h de privatisation d'un vélo par jour
Abonnement à 15€/mois pour les abonnés Möbius, Transcom, Buss et Carabus  Tarif réduit à 5€/mois pour les scolaires et étudiants (+16 ans et -28 ans)	30 min de trajet par jour

Un code promotionnel est mis à disposition pour le lancement : 30 min offertes sur le premier trajet avec le code VELOGARE

### DES DONNÉES PRÉCIEUSES POUR ANALYSER LE POTENTIEL DU VÉLO EN GARE

Grâce à la plateforme Fifteen Analytics, Nouvelle-Aquitaine Mobilités aura accès aux données collectées par les différents capteurs embarqués sur le vélo.

Parmi les indicateurs mis à disposition : la vitesse moyenne de déplacement, la fréquentation des différents axes, le temps d'arrêt moyen par kilomètre ou l'état de la chaussée permettront de mieux connaître la cyclabilité dans chaque zone du territoire.

Ces données constituent un outil d'amélioration et d'aide à la décision pour les autorités locales chargées de la mobilité, de la voirie et de l'aménagement du territoire.

Les enseignements de cette expérimentation seront rendus publics au cours des 18 mois et à la fin de la période afin d'enrichir les projets de vélo en gare à venir dans l'hexagone.

Benoît Yameundjeu, Directeur Général de Fifteen : "Plusieurs régions de France ont déjà inscrit les services de vélos en gare dans leur Plan Vélo. Grâce à cette expérimentation de grande ampleur, Fifteen sera en capacité de les accompagner au mieux dans le développement de ce nouvel usage du vélo sur leur territoire. La réussite de ce projet aura donc une portée nationale décisive pour encourager l'intermodalité train-vélo en France."

Pour en savoir plus, le site [velomodalis.fr](http://velomodalis.fr) est désormais disponible.

Les personnes intéressées par le service sont invitées à s'inscrire à la newsletter dédiée, directement sur ce site.

#### **Contacts presse Fifteen :**

[fifteen@rumeurpublique.fr](mailto:fifteen@rumeurpublique.fr)

Loan Tournier - 06 01 40 08 60

Emma Fernandes - 06 23 02 39 38

Arthur Barbier - 07 71 80 76 69

#### **Contact Presse Nouvelle-Aquitaine Mobilités :**

Jennifer Marcel

[Jennifer.marcel@nouvelle-aquitaine-mobilites.fr](mailto:Jennifer.marcel@nouvelle-aquitaine-mobilites.fr)

**À propos de Fifteen :** Fifteen est une entreprise française qui bénéficie de plus de 15 ans d'expérience et occupe une position de leader européen dans la conception, la fabrication et le déploiement de services publics de location de vélos.

Avec plus de 50 000 vélos déployés dans près de 10 pays, Fifteen accompagne les territoires de toutes tailles dans leur transition vers une mobilité durable en France et à l'international. Fort de 10 brevets et modèles déposés, Fifteen maîtrise l'intégralité de l'environnement technologique du vélo partagé incluant les vélos électriques connectés, les stations de recharge et les logiciels permettant une expérience utilisateur attractive d'une part, et une gestion de flotte efficace d'autre part. Ces solutions s'adaptent à tous les territoires (régions, métropoles, villes moyennes et zones peu denses) à tous les modèles opérationnels (free floating, station, mixte) et à tous les usages (location courte, moyenne et longue durée, en porte-à-porte ou en intermodalité).

#### **A propos de Nouvelle-Aquitaine Mobilités :**

Le Syndicat mixte Nouvelle-Aquitaine Mobilités coordonne à l'échelle régionale l'ensemble des mobilités afin de connecter les territoires ruraux, urbains et péri-urbains. Aujourd'hui, il rassemble 34 autorités organisatrices de la mobilité (région, métropole, agglomérations, communautés de communes) et 40 réseaux de transports.

Le syndicat a été créé en 2018 sous l'impulsion de la Région Nouvelle-Aquitaine en partenariat avec les autorités organisatrices de la mobilité urbaines (AOM), il est l'un des plus importants syndicats mixtes de France sur la mobilité.

Nouvelle-Aquitaine Mobilités, ses membres et partenaires développent des services mutualisés portés par la marque Modalis, créent une connaissance partagée et imaginent les déplacements de demain. Présidé par Renaud Lagrave, le syndicat est dirigé par Jérôme Kravetz et s'appuie sur une équipe de 15 collaborateurs. [nouvelle-aquitaine-mobilites.fr](http://nouvelle-aquitaine-mobilites.fr)